Bogotá, 06 de junio 2023
109-23-GDING-PROY187

Señores
ALCALDIA DE ENGATIVA
Atención: Dra. Angela María Moreno Torres
Alcaldesa Local
Bogotá DC.

**Referencia:** "REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, JURIDICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, AL CONTRATO QUETIENE POR OBJETO: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA MALLA VIALDE LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ"

**Asunto: CONCEPTO SOBRE INTERVENCION DE CIVs 10009434 Y 10009527**

Respetada Doctora:

Atentamente nos permitimos emitir nuestro concepto acerca de la intervención de los CIVs del asunto.

En primer lugar queremos manifestar que el concepto para dar viabilidad a los diseños depende del diagnóstico, el cual debe estar compuesto por todos los componentes que contempla el contrato 402 de 2022.

En cuanto al concepto sobre la viabilidad de realizar el diseño de pavimentos, queremos mostrar la identificación y la localización de los CIVs referidos en la siguiente tabla:

| CIV | EJE VIAL | DESDE | HASTA | BARRIO | UPZ |
|---|---|---|---|---|---|
| 10009434 | CALLE 55 | CARRERA 71B | CARRERA 71D | NORMANDIA | 31-SANTA CECILIA |
| 10009527 | CARRERA 73 | CALLE 51 | CALLE 52A | NORMANDIA OCCIDENTAL | 31-SANTA CECILIA |

A continuación presentamos un registro fotográfico de los segmentos según visita efectuada por la interventoría, el 27 de mayo de 2023.

**CIV 10009434**

Localización del CIV 10009434




Fuente: Registro fotográfico Geodinámica Ingeniería S.A.

Estado actual CIV 10009434




Fuente: Registro fotográfico Geodinámica Ingeniería S.A.

Estado actual CIV 10009434




Fuente: Registro fotográfico Geodinámica Ingeniería S.A.

Localización CIV 10009434




Fuente: Registro fotográfico Geodinámica Ingeniería S.A.

LOCALIZACION DEL CIV 10009527




Fuente: Registro fotográfico Geodinámica ingeniería S.A.

Estado actual CIV 10009527




Fuente: Registro fotográfico Geodinámica ingeniería S.A.

Estado actual CIV 10009527




Fuente: Registro fotográfico Geodinámica ingeniería S.A.

Estado actual CIV 10009527




Fuente: Registro fotográfico Geodinámica ingeniería S.A.

Estado actual del CIV 10009527




Estado actual del CIV 10009527




Fuente: Registro fotográfico Geodinámica ingeniería S.A.

Localización del CIV 10009527




Fuente: Registro fotográfico Geodinámica ingeniería S.A.

De acuerdo a la visita efectuada por la interventoría, el día 27 de mayo de 2023, a los segmentos referidos, podemos afirmar lo siguiente:

1. El segmento identificado con el CIV 10009434 presenta una estructura de pavimento en concreto flexible, el cual se encuentra en regular estado, sin que se observe algún tipo de falla estructural grave.
2. Adicionalmente se puede apreciar que el segmento vial presenta demarcación horizontal en mal estado.
3. Se pudo verificar también la existencia de sumideros laterales y pozos de inspección en las intersecciones, lo cual demuestra la existencia de alcantarillado tanto pluvial como sanitario.
4. El segmento cuenta con andenes de concreto en ambos costados, los cuales están en estado regular.

En cuanto al segmento vial con CIV 10009527 se pudo apreciar los siguiente:

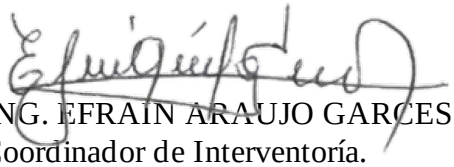
1. El segmento vial presenta estructura en pavimento flexible, en buen estado, en el costado oriental de la calzada, pero el costado occidental de la calzada, se encuentra en mal estado, ya que se aprecian grietas longitudinales bastante profundas y también se puede ver hundimiento de la calzada, lo anterior, debido probablemente al fenómeno de subducción provocado por los árboles que se encuentran en el parque Normandía que colinda con el segmento vial y que están cercanos a la calzada.
2. El CIV cuenta con andenes en concreto, a ambos lados, los cuales se encuentran en regular estado.

3. La presencia de pozos en las intersecciones demuestra la existencia de alcantarillado pluvial y sanitario.

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto y los términos de referencia del contrato 402 de 2022, la interventoría considera lo siguiente:

1. Que se excluya del contrato 402 de 2022 el segmento vial correspondiente al CIV 10009434, ya que su funcionalidad podría mejorarse con una acción de movilidad y también porque la comunidad de Normandía, manifestó en la reunión de inicio, que existen segmentos viales en peores condiciones y este CIV debería ser reemplazado por otro del sector que requiera una intervención más urgente.
2. Que se conserve el CIV 10009527 en la lista de los priorizados del contrato 402 de 2022, porque su condición representa un peligro para los usuarios, debido a las fallas estructurales que presenta en la mitad de la calzada.
3. Otra razón para conservar el segmento 10009527 dentro de los priorizados, es que debido a las grietas tan abiertas que tiene en la actualidad, en un tiempo relativamente corto va a presentar un acelerado deterioro ocasionado por la filtración de agua por las grietas existentes, lo cual va a causar un gran daño a la estructura del pavimento.

Cordialmente



ING. EFRAIN ARAUJO GARCES
Coordinador de Interventoría.

CC Ingeniero Cristian Enciso Apoyo a la supervisión del contrato